

REUNION PUBLIQUE ECOLES et TERRITOIRES

SCENARIO POUR UN SITE SCOLAIRE COMMUN

**La Pesse - Les Bouchoux - Les Moussières - Les Molunes -
Bellecombes**

**Mardi 12 juin 2018
Les Moussières**

LE CADRE

- Un site unique et Pôle éducatif unique
- 4 classes pour 81 élèves (56+25 actuels)
- Géré par un seul SIVOS
 - Issu de la fusion des deux SIVOS actuels
- Une école publique
- Une offre de service globale : scolaire, péri-scolaire, extra-scolaire

Base du projet

- Projet proposé lors de réflexions sur une école commune (La Pesse /Les Bouchoux /Les Moussières)
- Discussions et travaux conduits en 2016-2018
- Envisager les enjeux de manière globale : survie et le développement de nos territoires ruraux et isolés.

Les transports

**SITE UNIQUE A
L'EMBOSSIEUX**

Les transports

- Pour les enfants des Moussières, Molunes, Bellecombes :
 - ✓ 25mn de la boucle actuelle
 - ✓ 15mn vers l'Embossieux
 - 40 mn maxi

Les transports - suite

- Pour les enfants de la Serra, Désertin et La Pesse Village :
 - ✓ 35 mn maxi
- Pour les enfants de Taillat et Les Bouchoux Village:
 - ✓ 35 mn maxi

L'accueil et les horaires

- Sur le nouveau site à l'Embossieux :
 - ✓ Un site école ouvert en périscolaire à partir de 7h15 et jusqu'à 18h30
- Aux Moussières : maintien des services existants :
 - ✓ site d'accueil périscolaire de 7h à 8h20 et de fin d'école à 18h30

Les transports

**SITE UNIQUE AUX
MOUSSIERES**

Les transports - suite

- Pour les enfants de la Serra, Désertin et La Pesse Village, l'Enquerne et Bellecombes
 - ✓ 1h15
- Pour les enfants de Taillat et Les Bouchoux Village
 - ✓ 50mn
- Pour les enfants des Moussières et les Molunes
 - ✓ 25mn de la boucle actuelle

Les transports - suite

avantages d'un site à l'Embossieux

- Plus équitables en termes de temps de transport pour les enfants.
- Temps de bus réduits (enfants de Tailla, la Serra, Désertin et les Bouchoux)
- Grandes plages horaires d'accueil
- Deux sites d'accueil périscolaires
- Accueils pédagogiques

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS D'UN SITE UNIQUE

INCONVENIENTS

- Risque de perdre le multi-niveau
- Coût des transports (3 bus)
- Coût de la construction
 - ✓ Estimation de la construction d'une école de 7 classes en bâtiment basse conso : 3.5 millions d'euros en 2013 (en Alsace)

INCONVENIENTS

- Risque de vider les cœurs de villages de leur vie (activités scolaires, passage et rencontre des parents)
- Investissement important sans garantie d'engagement de l'EN sur les seuils
- Allongement du temps de transport pour les enfants LMLM

AVANTAGES

- Maintien d'une offre scolaire sur le territoire
- Émulation des enseignants et des élèves
- Gestion simplifiée et mutualisation des espaces (un seul SIVOS)
- Mise en œuvre de projets communs
- Services péri- et extrascolaires communs, de qualité et stable.
- Création d'une équipe pédagogique globale
- Projet pédagogique commun et stable

AVANTAGES - suite

- Cohésion et dynamique collective des habitants des 5 communes sur un projet de fond et un lieu de vie pour les enfants
- Mise en œuvre d'une dynamique de partage de services et de compétences entre les communes
- Possibilité de consolider l'offre d'accueil de nouveaux habitants / maintien des habitants sur l'ensemble du territoire

AVANTAGES - suite

- Création d'une crèche possible
- Projet de cantine possible (éco-responsable, éducative, valorisation des producteurs locaux,...)
- Création de postes : chauffeurs bus + animateur médiathèque + périscolaire
- Autonomie de transport et création d'un service aux habitants (cf. projet territorial 2016-2018)